



ACTUALITAT | Redacció | Actualitzat el 12/08/2019 a les 07:00

Què és el flygskam i per què s'està convertint en tendència?



Viatjar amb avió contamina 20 vegades més del que contamina el tren. Les emissions de l'avió són, de mitjana, d'uns 285 grams de CO2 per persona i quilòmetre volat, mentre que les d'un tren són de 14 grams de CO2 per persona i per quilòmetre de mitjana.

[intext1]

En països com Suècia amb una alta consciència mediambiental, **fer servir el transport aeri està mal vist i és el que es coneix com a flygskam, la 'vergonya de volar amb avió'**. «És un moviment ecologista que vol conscienciar de com són de contaminants els desplaçaments aeris enfront d'altres mitjans de transport com el tren», afirma Pablo Díaz, professor dels Estudis d'Economia i Empresa de la UOC i expert en turisme.

El flygskam està darrere de la baixada en el nombre de vols a Suècia: **el 2018, un 23% dels suecs va renunciar a volar per a reduir el seu impacte climàtic, segons dades del Fons Mundial per la Natura (World Wildlife Fund, WWF), fet que implica un augment de sis punts percentuals respecte a l'any passat.**



«Aquest moviment considera especialment criticables els desplaçaments en avió de durada menor a una hora o entorn d'una hora entre capitals que estan ben cobertes per connexions amb tren», explica Díaz. En molts casos, l'estalvi en temps viatjant amb avió és molt baix, i més si hi ha connexions per tren ràpid entre les ciutats. **De fet, el nombre de passatgers als aeroports suecs ha caigut un 8% des que ha començat l'any. Davant d'aquest escenari, el tren guanya adeptes.**

«Paral·lel al moviment flygskam es desenvolupa l'oposat **tagskryt o 'orgull de viatjar en tren'**», comenta Díaz. Segons dades del WWF, gairebé un de cada cinc suecs (18%) va triar viatjar en tren en comptes d'en avió durant l'any passat. La baixa emissió d'aquest tipus de transport sumat al fet que alguns joves activistes l'han fet consigna de la seva lluita contra el canvi climàtic, com ara Greta Thunberg, impulsora dels Fridays For Future, ha incrementat l'ús del tren al país suec.

```
[playbuzz](function(d,s,id){var
js,fjs=d.getElementsByTagName(s)[0];if(d.getElementById(id))return;js=d.createElement(s);js.id=i
d;js.src='https://embed.playbuzz.com/sdk.js';fjs.parentNode.insertBefore(js,fjs);}(document,'script',
'playbuzz-sdk'));
```

```
[/playbuzz]
```

```
[intext2]
```